

07.08.2013

GS NEWS



Unser Zinklamellensystem Zintek 300 B **alleinige Freigabe** nach

VOLKSWAGEN Konzernnorm TL 180

„Korrosionsschutz für Bauteile mit hoher Korrosionsbelastung, insbesondere für Verbindungsteile – auch Kleinschrauben mit Innenangriff ab M 5“

„Wegen besserem Korrosionsschutz ist bei Verbindungselementen mit metrischen Gewinden, die Beschichtung nach TL 180 der nach TL 233 vorzuziehen“

„In Abgrenzung zu den Überzügen nach TL 233 sind die Überzüge auch für metrische Schrauben bis zu Temperaturen von 150 °C geeignet, da ein Selbstlösen bis 150 °C nicht auftritt“

Freigabe nach VW TL 180 – Seite 8 Anhang A

- A.1 Freigegebene Schutzsysteme (für metrische Gewinde obligatorisch)
- A.1.1 OFL – † 660 =
ZINTEK 300 B + ZINTEK TOP + TECHSEAL S
- A.1.2 OFL – † 667 =
ZINTEK 300 B + ZINTEK TOP + TECHSEAL SL

Die Beschichtungssysteme bestehen aus einem bereits schwarzen Zinklamellenüberzug (ZinTek), einer silikatischen Zwischenschicht (ZinTek Top) und einem – wiederum - schwarzen Topcoat (Techseal S/SL).

Dadurch ist ein Durchscheuern der schwarzen Schicht und somit Durchschimmern einer grauen Grundbeschichtung - beispielsweise durch Montageprozesse - ausgeschlossen.

Keine Wasserstoffversprödungsgefahr, da es kein wässriger elektrolytischer Prozess ist.

Cr – VI – frei

Hohe Beständigkeit gegen Chemikalien (Kraftstoffe, Öle, Kühlmittel, Bremsflüssigkeit).

Bitte besuchen Sie unsere Website – Sparte
ZINKLAMELLENBESCHICHTUNG!

Unsere Stärken – unsere Leidenschaft für die Erzeugung perfekter Zinklamellen- Oberflächen!
Testen Sie uns – finden Sie Ihren Vorteil!